

**Handläggare**  
Mats Christensson  
Telefon: 08-50812201**Till**  
Södermalms stadsdelsnämnd  
19 februari 2026**Remiss - Motion om att permanent öppna ett  
norrgående körfält för biltrafik på  
Skanstullsbron, KS 2025/1307**

Svar på remiss från kommunstyrelsen, KS 2025/1307

**Förvaltningens förslag till beslut**Stadsdelsnämnden överlämnar stadsdelsförvaltningens  
tjänsteutlåtande som svar på remissen.**Sammanfattning**Stadsdelsnämnden har av kommunstyrelsen fått en motion av  
Therese Lindström (M) om att permanent öppna ett norrgående  
körfält för biltrafik på Skanstullsbron med syftet att underlätta  
vardagen för många och minska trafikstockningarna.Stadsdelsförvaltningen saknar rätt kompetens att bedöma huruvida  
motionens förslag innebär bättre trafikflöden för pendlare, av alla  
trafikslag, mellan Hammarby Sjöstad, söderort och Södermalm.Förvaltningen förutsätter dock att vald trafiklösning sker i  
överensstämmelse med de riktlinjer som anges i exempelvis stadens  
Framkomlighetsstrategi. Den övergripande inriktningen i  
Framkomlighetsstrategin är att prioritera kapacitetsstarka  
färdmedel, öka pålitligheten för samtliga trafikanter och avsätta mer  
kvalitativ yta till vistelse samt nyttja den nya teknikens  
möjligheter.**Bakgrund**Stadsdelsnämnden har av kommunstyrelsen fått en motion av  
Therese Lindström (M) om att permanent öppna ett norrgående  
körfält för biltrafik på Skanstullsbron med syftet att underlätta  
vardagen för många och minska trafikstockningar.Motionen har förutom till Södermalms stadsdelsnämnd remitterats  
till stadsledningskontoret, trafiknämnden, Enskede-Årsta-Vantörs  
stadsdelsnämnd, Skarpnäcks stadsdelsnämnd och Riksförbundet M  
Sverige.

Remisstiden sträcker sig till den 27 februari 2026. Motionen bifogas som bilaga till tjänsteutlåtandet.

### **Ärendet**

I motionen beskrivs de ökade restiderna för norrgående trafik mellan Hammarby Sjöstad och Södermalm under tiden då Skansbron byggs om eftersom trafiken på Skansbron under denna tid endast är öppen för södergående trafik. Enligt motionens författare innebär detta att trafiken ökar vid Gullmarsplan, att restiderna förlängs och att köer byggs upp i korsningar som redan är hårt belastade. I motionen anges, utöver ovan nämnda, att trafiksystemet i området över tid förändrats vilket resulterat i köer och trängsel som kräver en permanent lösning.

I motionen anges att Stockholm ska vara en stad där människor kan gå tryggt, cykla säkert och köra bil när det behövs. Att permanent öppna ett norrgående körfält på Skanstullsbron för biltrafiken underlättar, enligt motionens författare, vardagen för många och minskar trafikstockningarna.

Med anledning av ovanstående föreslås i motionen att kommunfullmäktige beslutar:

1. Att ge trafiknämnden i uppdrag att permanent öppna ett norrgående körfält för biltrafik på Skanstullsbron, med krav på tydlig trafikseparering och bibehållen god standard för gående och cyklister.
2. Att uppdra åt trafikkontoret att genomföra erforderliga lokala trafikföreskrifter och utmärkning, optimera signalstyrning och kontinuerligt redovisa uppföljning av framkomlighet, säkerhet och cykelflöden, samt därefter vidta nödvändiga justeringar.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts av stadsmiljöenheten inom Södermalms stadsdelsförvaltning. Ärendet har behandlats av förvaltningsgruppen och pensionärsrådet den 9 februari 2026.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Stadsdelsförvaltningen saknar rätt kompetens att bedöma huruvida motionens förslag innebär bättre trafikflöden för pendlare, av alla trafikslag, mellan Hammarby Sjöstad, söderort och Södermalm.

Förvaltningen förutsätter dock att vald trafiklösning sker i överensstämmelse med de riktlinjer som anges i exempelvis stadens Framkomlighetsstrategi. Den övergripande inriktningen i Framkomlighetsstrategin är att prioritera kapacitetsstarka

färdmedel, öka pålitligheten för samtliga trafikanter och avsätta mer kvalitativ yta till vistelse samt nyttja den nya teknikens möjligheter.

Beträffande den i motionen nämnda upprustningen av Skansbron är merparten av ombyggnationen, enligt uppgift från trafikkontoret, genomförd under 2025. Mindre åtgärder, såsom refugarbeten och flytta kantstenslinjer, utförs under det andra kvartalet 2026. Under denna tid, och framöver, kommer dubbelriktad trafik vara öppen på Skansbron.

### **Barnrättsanalys**

Förvaltningen uppfattar inte att motionens förslag innebär några specifika konsekvenser för barn varför någon barnrättsanalys inte genomförts.

### **Jämställdhetsanalys**

Förvaltningen gör bedömningen att motionens förslag inte ger några direkta konsekvenser utifrån ett könsperspektiv.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

**Expedieras till**  
Kommunstyrelsen.

Kerstin Andersson  
Stadsdelsdirektör  
Södermalms  
stadsdelsförvaltning

Snorre Berglund  
Avdelningschef  
Södermalms  
stadsdelsförvaltning

### **Bilaga**

Motion av Therese Lindström (M) om att permanent öppna ett norrgående körfält för biltrafik på Skanstullsbron.

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Kerstin Andersson, Stadsdelsdirektör	2026-01-28
Snorre Berglund, Avdelningschef	2026-01-28